

**Method for verifying that information down-loaded to a computer is coherent**

Patent Number: EP0939012  
Publication date: 1999-09-01  
Inventor(s): ABADIE ERIC (FR); LOUBEYRE YVES (FR); VAILLARD PIERRE (FR)  
Applicant(s): PEUGEOT (FR); RENAULT (FR); CITROEN SA (FR)  
Requested Patent: ☐ EP0939012, B1  
Application Number: EP19990400426 19990222  
Priority Number(s): FR19980002358 19980226  
IPC Classification: B60R25/04  
EC Classification: B60R25/04, G06F21/00N3A  
Equivalents: DE69912494D, DE69912494T, ES2209349T, ☐ FR2775372  
Cited Documents: EP0682315; GB2205667; FR2719919; EP0402210

---

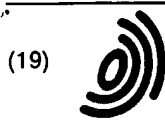
**Abstract**

---

The integrity of downloaded information (7) is ensured by having the receiving computer (2) compute a validation word from the information it receives. This is compared with a corresponding validation word (8) stored in the computer. If the words agree, the integrity of the information received is confirmed.

---

Data supplied from the esp@cenet database - I2



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) **EP 0 939 012 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:  
01.09.1999 Bulletin 1999/35

(51) Int Cl.6: **B60R 25/04**

(21) Numéro de dépôt: **99400426.5**

(22) Date de dépôt: **22.02.1999**

(84) Etats contractants désignés:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Etats d'extension désignés:  
**AL LT LV MK RO SI**

(30) Priorité: **26.02.1998 FR 9802358**

(71) Demandeurs:  
• **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
75116 Paris (FR)  
• **AUTOMOBILES CITROEN**  
92200 Neuilly-sur-Seine (FR)  
• **RENAULT**  
92100 Boulogne-Billancourt (FR)

(72) Inventeurs:  
• **Loubeyre, Yves**  
92380 Garches (FR)  
• **Abadie, eric**  
78470 St Remy Les Chevreuse (FR)  
• **Vaillard, Pierre**  
91430 Igny (FR)

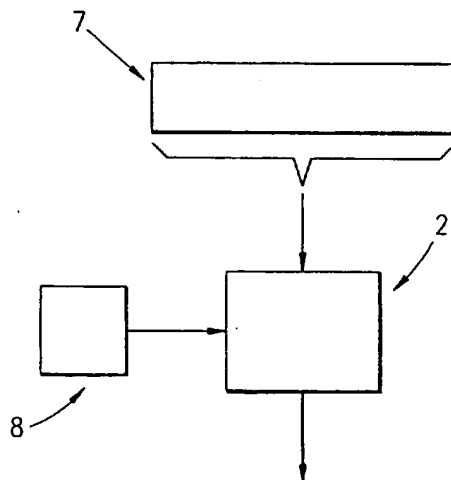
(74) Mandataire:  
**Habasque, Etienne Joel Jean-François et al**  
**Cabinet Lavoix**  
2, Place d'Estienne d'Orves  
75441 Paris Cédex 09 (FR)

(54) **Procédé de vérification de la cohérence d'informations téléchargées dans un ordinateur**

(57) Ce procédé de vérification de la cohérence d'informations (7) téléchargées par un outil de téléchargement, dans un ordinateur (2) de contrôle du fonctionnement d'un organe fonctionnel d'un véhicule automobile, est caractérisé en ce qu'il comporte les étapes suivantes :

- calcul par le ordinateur (2) d'un mot de validation des informations (7) à partir de celles-ci,

- comparaison par le ordinateur (2) de ce mot de validation calculé à un mot de validation correspondant (8) stocké dans ce ordinateur, et non accessible à l'outil de téléchargement, et
- validation ou invalidation par le ordinateur (2) des informations téléchargées (7) en cas de concordance ou de discordance entre les mots de validation calculé et stocké.



**FIG.3**

EP 0 939 012 A1

## Description

[0001] La présente invention concerne un procédé de vérification de la cohérence d'informations téléchargées par un outil de téléchargement dans un calculateur de contrôle du fonctionnement d'un organe fonctionnel de véhicule automobile.

[0002] On connaît déjà dans l'état de la technique, des calculateurs de pilotage de ce type qui comportent une unité à microprocesseur associée à des moyens de mémorisation de données.

[0003] Les progrès de la technologie informatique ont permis par utilisation de circuits électroniques de plus en plus performants, d'apporter beaucoup plus de souplesse à la réalisation des systèmes informatiques notamment embarqués à bord des véhicules automobiles.

[0004] Cependant, l'introduction croissante de programmes dans les équipements, s'accompagne de nouveaux problèmes liés à la nature spécifique du produit logiciel et à son élaboration.

[0005] La souplesse de modification est telle qu'elle absorbe la majeure partie des adaptations du système, mais cette souplesse n'est qu'apparente car une modification mineure de code peut avoir des répercussions sur l'ensemble du logiciel.

[0006] Les problèmes de maintenance des logiciels sont d'un ordre différent de ceux du matériel.

[0007] En effet, un logiciel ne tombe pas en panne, mais il faut pour le corriger ou le modifier, le même niveau de compétence que pour l'élaborer.

[0008] On a donc développé dans l'état de la technique, différents procédés et systèmes qui permettent de télécharger des informations par exemple de mise à jour dans de tels calculateurs.

[0009] Ces opérations de téléchargement sont réalisées par des outils de téléchargement qui sont adaptés pour être reliés par exemple à une prise quelconque du véhicule et pour avoir accès au calculateur et à ses moyens de mémorisation de données afin par exemple de charger dans ceux-ci de nouvelles informations.

[0010] Cependant, la structure actuelle des calculateurs et les méthodes d'accès à ceux-ci, sont telles que ceux-ci ne sont pas protégés efficacement contre des modifications de données non autorisées.

[0011] On a alors développé dans l'état de la technique, un certain nombre de procédés de contrôle de l'accès à ces calculateurs.

[0012] Un exemple d'un tel procédé pourra être trouvé dans le document FR-A-2 719 924 et le document FR-A-2 719 919 décrit une structure de calculateur de ce type.

[0013] Par ailleurs, il se pose également le problème de la cohérence des informations téléchargées dans le calculateur.

[0014] En effet, on a proposé jusqu'à présent, pour vérifier cette cohérence, de calculer un mot de validation à partir des informations à télécharger et d'adjoindre ce mot de validation aux informations à télécharger dans

le calculateur, par l'outil de téléchargement.

[0015] A la réception de ce message comportant ces informations et ce mot de validation, le calculateur procède à son propre calcul d'un mot de validation à partir des informations et compare ce mot de validation calculé par lui-même au mot de validation contenu dans le message afin de vérifier la cohérence des informations.

[0016] Cependant, un tel procédé ne permet pas de garantir que les informations téléchargées n'ont pas été manipulées car le calculateur ne fait que vérifier la concordance entre un mot de validation calculé sur les informations et un mot de validation joint à ces informations et donc accessible.

[0017] Le but de l'invention est donc de résoudre ces problèmes.

[0018] A cet effet, l'invention a pour objet un procédé de vérification de la cohérence d'informations téléchargées par un outil de téléchargement, dans un calculateur de contrôle du fonctionnement d'un organe fonctionnel d'un véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il comporte les étapes suivantes :

- calcul par le calculateur d'un mot de validation des informations à partir de celles-ci,
- comparaison par le calculateur de ce mot de validation calculé à un mot de validation correspondant, stocké dans ce calculateur, et non accessible à l'outil de téléchargement, et
- validation ou invalidation par le calculateur des informations téléchargées en cas de concordance ou de discordance entre les mots de validation calculé et stocké.

[0019] L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant aux dessins annexés, sur lesquels :

- la Fig.1 représente un schéma synoptique illustrant le raccordement d'un outil de téléchargement à un calculateur;
- la Fig.2 représente un schéma synoptique illustrant un procédé de vérification de l'état de la technique; et
- la Fig.3 représente un schéma synoptique illustrant un procédé de vérification selon l'invention.

[0020] On connaît en effet dans l'état de la technique, des systèmes de téléchargement d'informations par un outil de téléchargement désigné par la référence générale 1 sur la figure 1, dans un calculateur désigné par la référence générale 2 sur cette figure, de contrôle du fonctionnement d'un organe fonctionnel d'un véhicule automobile.

[0021] Des moyens de raccordement désignés par la référence générale 3 sont alors utilisés pour raccorder ces deux organes l'un à l'autre, ces moyens de raccordement pouvant par exemple comporter des connec-

teurs complémentaires et une partie de faisceau électrique du véhicule.

**[0022]** Dans l'état de la technique, et comme cela est représenté sur la figure 2, l'outil de téléchargement émet à destination du calculateur, un message désigné par la référence générale 4.

**[0023]** Ce message comporte des informations à télécharger dans le calculateur 2, ces informations étant désignées par la référence générale 5, et un mot de validation 6 qui est calculé par exemple par l'outil de téléchargement ou autre, à partir des informations 5.

**[0024]** Lorsque le calculateur 2 souhaite vérifier la cohérence des informations téléchargées, il procède à un calcul d'un mot de validation sur les informations 5 téléchargées et compare ce mot calculé au mot 6 transmis dans le message, afin de valider ou d'invalidier les informations 5 en cas de concordance ou de discordance entre le mot calculé sur les informations 5 et ce mot de validation 6 du message.

**[0025]** On conçoit cependant qu'une telle structure de message peut facilement être manipulée.

**[0026]** Pour résoudre ces problèmes et selon le procédé suivant l'invention, tel qu'illustré sur la figure 3, l'outil de téléchargement émet en direction du calculateur 2, uniquement les informations à télécharger, ces informations étant désignées par la référence générale 7 sur cette figure 3.

**[0027]** Le calculateur 2 procède alors au calcul d'un mot de validation des informations 7 à partir de celles-ci.

**[0028]** Ensuite, ce calculateur 2 compare ce mot de validation calculé sur la base des informations 7, à un mot de validation 8 stocké par exemple au préalable dans ce calculateur, et non accessible à l'outil de téléchargement pour valider ou invalider les informations en cas de concordance ou de discordance entre ces mots.

**[0029]** C'est ainsi par exemple que ce mot de validation 8 peut être stocké quelque part en mémoire non volatile du calculateur par exemple lors de la fabrication ou de l'activation de celui-ci.

**[0030]** On conçoit alors qu'un tel procédé permet de vérifier de manière relativement sûre la cohérence des informations téléchargées dans le calculateur.

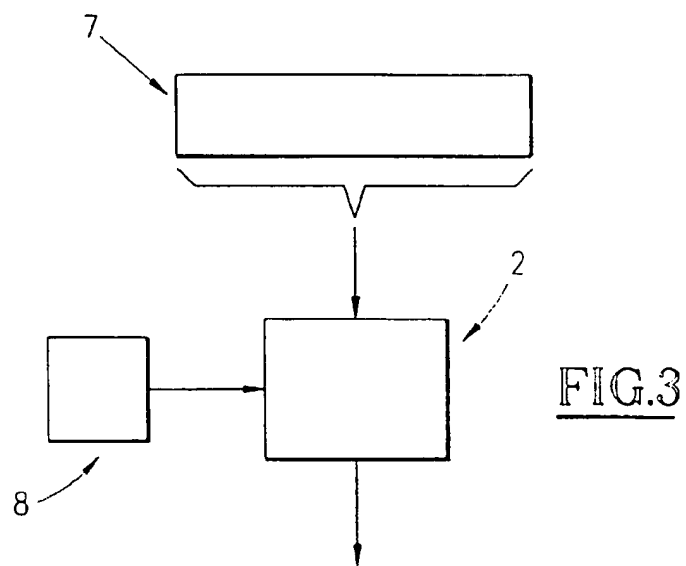
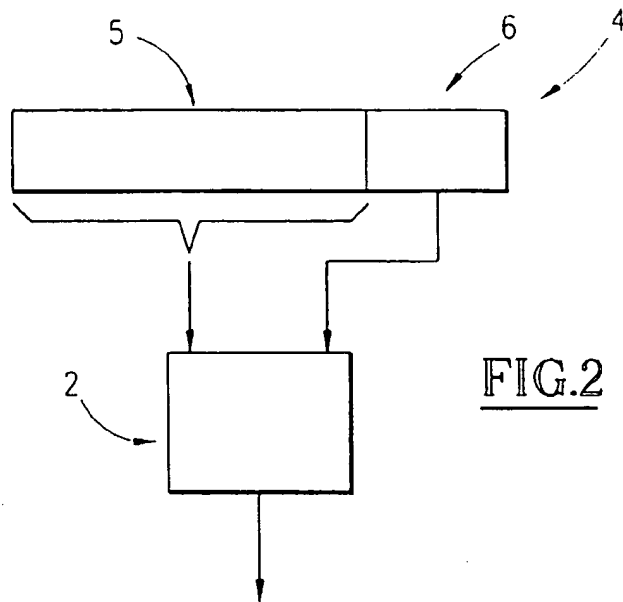
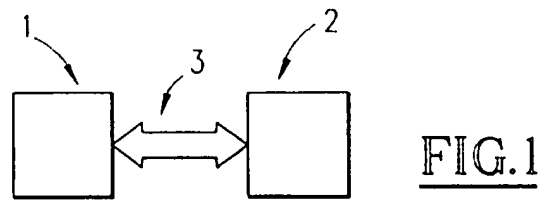
**[0031]** En effet, le mot de validation 8 stocké dans le calculateur étant inaccessible à l'outil de téléchargement, les risques de manipulation du calculateur par chargement dans celui-ci d'informations frauduleuses, sont faibles en raison du fait qu'il est extrêmement difficile voire impossible de générer des informations avec un mot de validation correct alors que celui-ci et sa méthode de calcul à partir des informations sont inconnus de l'outil de téléchargement.

**[0032]** De plus, des données de remplissage peuvent également être intégrées dans les informations 7 pour améliorer encore la sécurité de la vérification.

**[0033]** Il va de soi bien entendu que différents algorithmes de calcul peuvent être utilisés par le calculateur pour obtenir le mot de validation des informations à partir de celles-ci, de façon classique.

## Revendications

1. Procédé de vérification de la cohérence d'informations (7) téléchargées par un outil de téléchargement (1), dans un calculateur (2) de contrôle du fonctionnement d'un organe fonctionnel d'un véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il comporte les étapes suivantes :
  - calcul par le calculateur (2) d'un mot de validation des informations (7) à partir de celles-ci,
  - comparaison par le calculateur (2) de ce mot de validation calculé à un mot de validation correspondant (8), stocké dans ce calculateur, et non accessible à l'outil de téléchargement (1), et
  - validation ou invalidation par le calculateur (2) des informations téléchargées en cas de concordance ou de discordance entre les mots de validation calculé et stocké.
2. Procédé selon la revendication 1, caractérisé en ce que les informations (7) comportent des données de remplissage.





Office européen  
des brevets

## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 99 40 0426

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.8)
D,Y	EP 0 682 315 A (PEUGEOT ;CITROEN SA (FR)) 15 novembre 1995 * le document en entier *	1,2	B60R25/04
Y	GB 2 205 667 A (NCR CO) 14 décembre 1988 * abrégé; figure 9 * * revendications 1-9 *	1,2	
D,A	FR 2 719 919 A (PEUGEOT ;WEHRLIN ROLAND; CITROEN SA) 17 novembre 1995		
A	EP 0 402 210 A (BULL CP8) 12 décembre 1990		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.8)
			B60R G06F
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 4 mai 1999	Examineur Powell, D
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE  
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 99 40 0426

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

04-05-1999

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 0682315 A	15-11-1995	FR 2719924 A	17-11-1995
GB 2205667 A	14-12-1988	CA 1288492 A	03-09-1991
		DE 3818960 A	22-12-1988
		FR 2616561 A	16-12-1988
		JP 63317862 A	26-12-1988
		US 4849927 A	18-07-1989
FR 2719919 A	17-11-1995	AUCUN	
EP 0402210 A	12-12-1990	FR 2647924 A	07-12-1990
		AT 127252 T	15-09-1995
		CA 2034002 A,C	07-12-1990
		DE 69021935 D	05-10-1995
		DE 69021935 T	15-02-1996
		DK 402210 T	15-01-1996
		ES 2079457 T	16-01-1996
		WO 9015384 A	13-12-1990
		GR 3018239 T	29-02-1996
		HK 80897 A	20-06-1997
		JP 7027497 B	29-03-1995
		JP 3503220 T	18-07-1991
		KR 9409699 B	17-10-1994
		US 5442645 A	15-08-1995

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82